

CRUCERO ÁRTICO EN LA DESHABITADA COSTA ORIENTAL DE GROENLANDIA



Crucero ártico en la red de fiordos más complejas del mundo.

Ruta en barco atravesando el Denmark Strait hasta la deshabitada costa oriental de Groenlandia donde se encuentran cientos de icebergs con alturas superiores a los 100 metros y más de 1 kilómetro de longitud. En el fiordo más largo del mundo podremos ver fauna boreal como bueyes almizcleros, liebres árticas, ballenas, focas y un sin fin de aves marinas. Visita de Ittoqqortoormiit, el pueblo más aislado de toda Groenlandia. Durante el crucero tendremos la posibilidad de ver las brillantes auroras boreales que en esta época resplandecen en el cielo septentrional.

En nuestro recorrido por la red de fiordos más compleja del mundo pasaremos cerca de frentes glaciares, imponentes montañas y zonas de árida tundra que componen un paisaje netamente ártico.

PROGRAMA DE VIAJE

Día 1

- Vuelo España o país de residencia - Reykjavik.
- Traslado aeropuerto internacional de Keflavik - Reykjavik.
- Cena libre.
- Noche en hotel en Reykjavik.

Día 2

- Traslado en autocar a Akureyri, puerto de partida del barco.
- Al atardecer, comienzo de la navegación por el fiordo de Akureyri en dirección norte hacia el Denmark Strait que separa Islandia de Groenlandia.
- Esa misma noche con un poco de fortuna quizás veamos brillar la Aurora Boreal en el firmamento ártico.
- Cena a bordo.
- Noche a bordo.

Día 3

- Navegación a través del Estrecho de Denmark donde podremos observar muchas aves marinas como araos, gavitos tridáctilas (kittiwake), fulmars, alcatraces, etc.
- Cruce del Círculo Polar Ártico y opciones de ver ballenas y otros cetáceos.
- Al atardecer veremos los primeros icebergs aparecer en el horizonte según vamos acercándonos a la costa oriental de Groenlandia cerca del cabo Brewster.
- Pensión completa a bordo.
- Noche a bordo.

Día 4

- Por la mañana navegaremos a lo largo de la accidentada costa de Volquart Boons.
- Aquí realizaremos una ruta en zodiacs bordeando uno de los frentes glaciares que caen al mar en esta costa. A continuación desembarcaremos cerca de alguno de los glaciares de Maanegletsjer o Vikingebugt.
- Mas tarde desembarcaremos en la isla de Denmark donde se encuentran los restos de un antiguo asentamiento Inuit abandonado hace aproximadamente 200 años. Los círculos de piedras indican donde se situaban las casas de verano, mientras que las casas de invierno se pueden ver cerca de un pequeño cabo. En la zona también hay algunas zonas de enterramiento Inuit.
- Al atardecer continuaremos navegando a través de los bellos fiordos llenos de icebergs.
- Pensión completa a bordo.
- Noche a bordo.

Día 5

- Hoy también realizaremos una ruta en zodiac en el fiordo conocido como Rode donde mastodónticos icebergs contrastan con los tonos rojizos de la tundra. Con un poco de suerte en la costa podremos ver bueyes almizcleros.
- Por la tarde navegación a través del fiordo Scoresby disfrutando del contraste entre los cálidos colores del otoño de la austera vegetación de la ribera, respaldados por la oscuridad de las montañas y el frío azul de los icebergs.

- Pensión completa a bordo.
- Noche a bordo.

Día 6

- Por la mañana nos dirigiremos hacia Sydkap en Scoresby Land donde encontraremos gigantescos icebergs, algunos de más de 100 metros de altura y más de un kilómetro de largo. La mayoría de los icebergs tocan el fondo marino que en esta zona del fiordo "sólo" tiene 400 metros de profundidad.
- Hoy desembarcaremos en las cercanías de Sydkap. El paisaje en esta zona es suavemente ondulado en comparación con la costa abrupta que hemos visto anteriormente, pero aún podremos divisar el magnífico fiordo de Hall Bredning que hemos navegado. En la zona donde desembarcaremos tendremos opciones de ver liebres árticas.
- Pensión completa a bordo.
- Noche a bordo.

Día 7

- Esta mañana desembarcaremos en la bahía Hurry en la conocida como Tierra de Liverpool donde podremos pisar la tundra groenlandesa.
- Por la tarde visitaremos Ittoqqortoormiit, el único pueblo de la zona con unos 400 habitantes. Aquí podremos pasear entre las casas, conocer a los Inuit y sus esforzados perros de trineo, ver las pieles de oso polar y foca secándose al sol, todo un compendio del Ártico más tradicional.
- Pensión completa a bordo.
- Noche a bordo.

Día 8

- Hoy nos adentraremos en el estrecho de Turner y el fiordo Romer, una zona muy remota y poco visitada de Groenlandia, donde a veces es posible avistar narvales que con sus larguísimos colmillos sobresaliendo de sus cabezas parecen unicornios marinos.
- Pensión completa a bordo.
- Noche a bordo.

Día 9

- Hoy comenzaremos nuestro regreso a Islandia atravesando el Denmark Strait, donde el mar nos ofrece una excelente oportunidad de ver grandes ballenas y aves marinas. La noche nos brindará también la oportunidad de ver las mágicas auroras boreales.
- Pensión completa a bordo.
- Noche a bordo.

Día 10

- Desayuno a bordo.
- Por la mañana llegaremos a Akureyri donde cogeremos el autocar que nos llevará de regreso a Reykjavik.
- Cena libre.
- Noche en hotel en Reykjavik.

Día 11

- Traslado Reykjavik - aeropuerto internacional de Keflavik.
- Vuelo Reykjavik - España o país de residencia.

ADVERTENCIA

Este plan de viaje es totalmente orientativo, ya que puede ser necesario modificarse en cualquier momento por motivos logísticos, meteorológicos, de seguridad, estado del mar, del hielo o por causa mayor fuera del control de la organización. El plan final del viaje se irá confeccionando día a día según todos los condicionantes antes expuestos.

FECHAS

Agosto 2026 (consultar fechas disponibles)

PRECIO

[Consultar precio](#)

FECHA LIMITE INSCRIPCION

RESERVA DE PLAZA

90 días antes: 30 % del precio del viaje + vuelos. Después de 90 días el 100% + vuelos

GRUPO MÍNIMO

1 Persona

INCLUYE

- Traslado ida y vuelta desde el aeropuerto de internacional de Keflavik a Reykjavik.
 - Traslado ida y vuelta en autocar Reykjavik - puerto de Akureyri.
 - Navegación en barco según plan de expedición.
 - Alojamiento en camarote según opción elegida.
 - Pensión completa a bordo del barco.
 - Excursiones en zodiac según plan de expedición.
 - Excursiones en tierra según plan de viaje.
 - Seguro de viaje Multiaventura.
 - 1 bulto de 20 Kg de equipaje personal en el barco.
-

NO INCLUYE

- Vuelo España o país de residencia – Reykjavik (**podemos encargarnos de la emisión de los billetes de avión desde su aeropuerto de origen a Reykjavik**).
 - Tasas aéreas.
 - Alojamiento en Reykjavik y otras poblaciones.
 - Traslados en poblaciones excepto los incluidos del aeropuerto internacional de Keflavik a Reykjavik y de esta ciudad al puerto de Akureyri.
 - Comidas en los transbordos, aeropuertos y poblaciones.
 - Equipo personal de montaña.
 - Gastos y tramitación de visados a Islandia, Groenlandia, la Unión Europea u otros países si se requiriese.
 - Tasas gubernamentales de llegada y partida si se requiriesen.
 - Servicio de lavandería en el barco.
 - Bebidas alcohólicas y consumos en el bar durante la navegación en el barco.
 - Costes de llamadas telefónicas y otros servicios de telecomunicación en tierra y a bordo del barco efectuados por el viajero.
 - Propinas para la tripulación.
 - Sobrecostes de billetes de avión, noches de alojamiento extras y comidas extras en Akureyri, Reykjavik y otras poblaciones debidas a retrasos por condiciones meteorológicas, estado del hielo, estado de la nieve, estado de la mar, causas logísticas inherente en el Ártico, huelgas de aeropuertos y cualquier causa ajena a Mundo Ártico.
 - Gastos de tests Covid-19, cuarentenas y tramitación de permisos sanitarios para entrar a Islandia, Groenlandia, la Unión Europea u otros países si se requiriese.
 - Actividades extras fuera del plan de viaje.
 - Todo aquello no especificado en el apartado Incluye.
 - Costes de exceso de equipaje personal.
-

SUPLEMENTOS

Puede haber cargos extra por combustible. Si el precio del petróleo a nivel mundial alcanza o excede los 120 USD (Dólares USA) por barril de Brent 90 días antes de la partida del crucero se podrá cargar 18 Euros a cada viajero con residencia en Europa por noche a bordo y 25 USD por persona/noche si el viajero tiene residencia fuera de Europa.

NOTAS

Nota: nos encargarnos también de la emisión de los billetes de avión desde su aeropuerto de origen a Reykjavik (Islandia).
